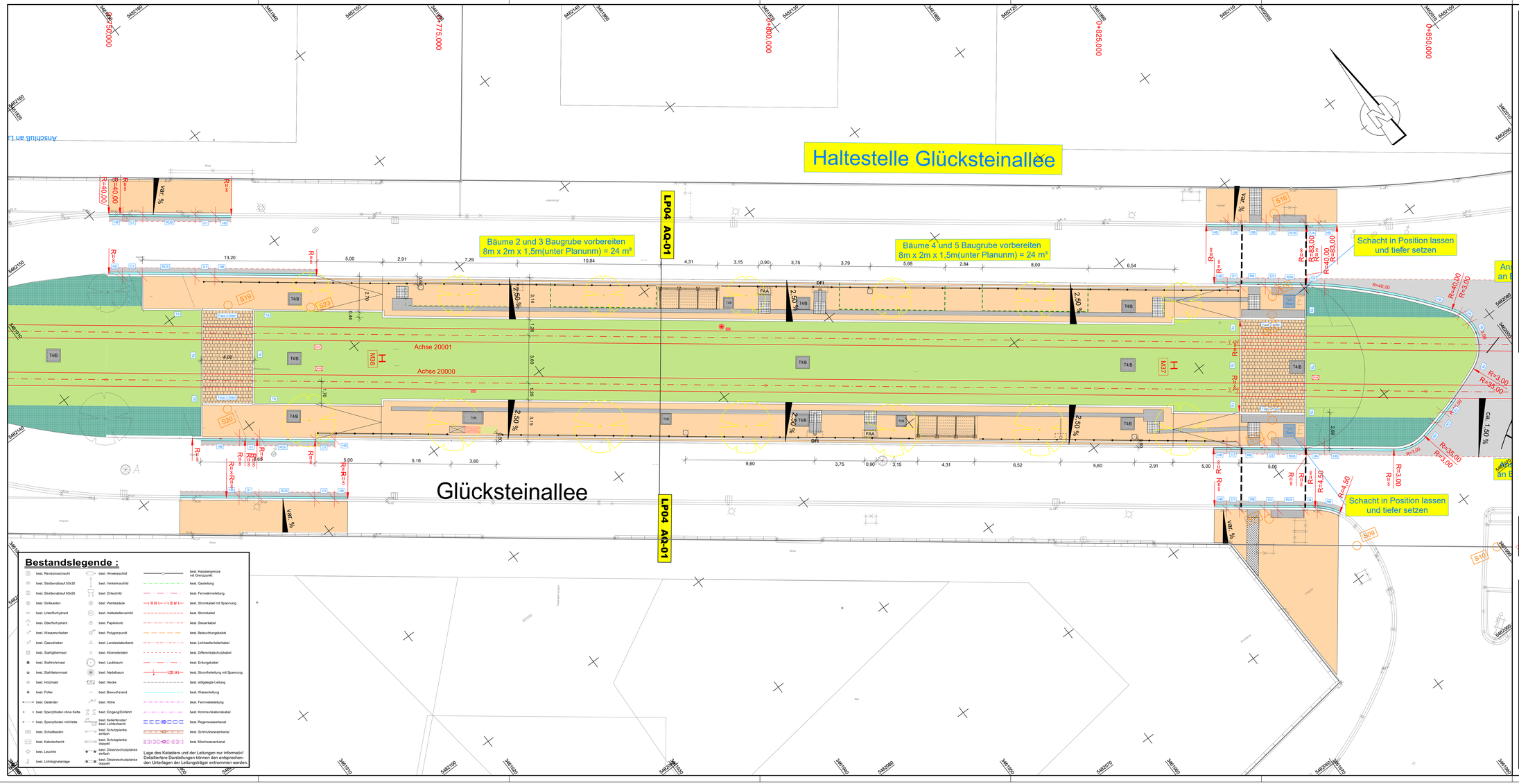

Bestandslegende :

- best. Revisionsschacht
- best. Straßenablauf 50x30
- best. Straßenablauf 50x50
- best. Sinkkasten
- best. Unterflurhydrant
- best. Oberflurhydrant
- best. Wasserschieber
- best. Gasschieber
- best. Stahlgittermast
- best. Stahlrohrmast
- best. Stahlbetonmast
- best. Holzmast
- best. Poller
- best. Geländer
- best. Sperrpfosten ohne Kette
- best. Sperrpfosten mit Kette
- best. Schaltkasten
- best. Kabelschacht
- best. Leuchte
- best. Lichtsignalanlage
- best. Hinweisschild
- best. Verkehrsschild
- best. Ortsschild
- best. Werbesäule
- best. Haltestellenschild
- best. Papierkorb
- best. Polygonpunkt
- best. Landesdatenbank
- best. Kilometerstein
- best. Laubbaum
- best. Nadelbaum
- best. Hecke
- best. Bewuchsrand
- best. Höhe
- best. Eingang/Einfahrt
- best. Kellerfenster/ best. Lichtschacht
- best. Schutzplanke einfach
- best. Schutzplanke doppelt
- best. Distanzschutzplanke einfach
- best. Distanzschutzplanke doppelt
- best. Katastergrenze mit Grenzpunkt
- best. Gasleitung
- best. Fernwärmeleitung
- best. Stromkabel mit Spannung
- best. Stromkabel
- best. Steuerkabel
- best. Beleuchtungskabel
- best. Lichtwellenleiterkabel
- best. Differentialschutzkabel
- best. Erdungskabel
- best. Stromfreileitung mit Spannung
- best. stillgelegte Leitung
- best. Wasserleitung
- best. Fernmeldeleitung
- best. Kommunikationskabel
- best. Regenwasserkanal
- best. Schmutzwasserkanal
- best. Mischwasserkanal

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Detailliertere Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.

Planungslegende Lageplan

- Gehweg - gepflastert Betonsteinpflaster Lauferverband grau 18x18 cm
- Radweg - asphaltiert
- Fahrbahn - grundhaftes Ausbau
- Fahrbahn - Deckensanierung
- Straßenmarkierflächen
- Straßenmarkierflächen Villeroy&boy - Anisal Mischung Glücksteinallee
- Verkehrsinsel - gepflastert
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrradstreifen - asphaltiert
- Fahrbahn - gepflastert
- HB Hochbord - 18/30 cm
- RB Rundbord - 18/30 cm
- TB Tiefbord - 18/26 cm
- TB Tiefbord - 18/36 cm
- RUS Rollstuhlbordfahrstreifen
- U1 Übergangsstein RUS auf HB
- U2 Übergangsstein RUS auf RB
- U3 Übergangsstein HB auf TB
- U4 Übergangsstein HB auf RB
- U5 Übergangsstein RB auf Fase 2-30mm
- U6 Übergangsstein HB auf Fase 2-30mm - zweiteilig 2x0.75m
- U7 Übergangsstein RB auf Kasseler Sonderbord - zweiteilig 2x 1.00m
- Fahrgastunterstand
- Fahrausweisautomat
- Dynamische Fahrtanzeige
- Abfalleimer
- Haltestellenschild
- verdichtet Aufbau Gehweg - gepflastert - schematisch dargestellt
- Hochborde Betonquadratpflaster - in Kreuzfugen schematisch dargestellt
- Combi Stein 18 x 30 cm - schematisch dargestellt
- Combi Stein 18 x 18 cm - schematisch dargestellt
- Pflasterfläche Hofgrabkhof - schematisch dargestellt
- Pflastersteine 10x10x14 - schematisch dargestellt
- wassergebundene Decke
- Kulturrinne
- Schotterglies
- Befestigte Fläche mit Rasengittersteinen
- verdichtet Aufbau Fahrbahn - gepflastert
- Sicherheitsstreifen
- Weiche: Mechanische Weiche
- Weiche: Elektrische Weiche
- Fahrtrichtungsanzeiger - Aufbauhage
- Fahrtrichtungsanzeiger - Innenlage
- Schienenprofilwechsel
- Grenzzeichen Gleis
- Lichtsignalanlage geplanter Mast
- Lichtsignalanlage bestehender Mast
- Weichenspannkreis
- Kopplelpunkt
- Detektor
- Weichenerdung
- Weichen- und Schienenverbinder
- Schienenentwässerungskasten
- Rinnenplatte - 30x15x6 cm
- Asphaltschnitt
- Schnitt durch Grünfläche
- Rhöndorfer/steinerne - Antracit
- Abbruch
- Entfernter Baum
- Poller
- Herausnehmbare Poller
- Geplante Schächte
- Bestehende Schächte
- KVZ Stromversorgung
- KVZ Erdung
- KVZ Kommunikation
- MFGB MVV
- Wechselrahmenschrank
- Planung Stadt Mannheim nachrichtlich übernommen
- Sinkkasten

LSA-Standorte noch in Abstimmung!

Beleuchtungsmaste noch in Abstimmung!

Index	Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Nur Zur Ausschreibung!

Anlage: 13
Blatt: 2

gez.:
geä.:

rnv GmbH

Mannheim, den

Plan-Nr.:

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH:

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Büro Rhein-Main
Heidelberger Straße 103 · D-64283 Darmstadt
Tel. 06151 / 28 06-0 · Fax 06151 / 28 06 5 - 90
info@haberme-rh.de · Sitz Darmstadt · www.haberme-follmann.de

Gezeichnet:	04.02.2026	JB
Geprüft:	04.02.2026	FI
Freigegeben:	04.02.2026	CM

Maßstab: 1 : 100
Format:
Größe:

Ausbau der Stadtbahn im Glückstein-Quartier

Haltestellenplan
Glücksteinallee

Ersatz für:	Zustand:	Ausgabe vom:	Ursprung:

2025_0420_MA_Glücksteinquartier · 18.03.26 · LP-001/00-02 PLT · LP-001/00/02 · 8 · 0.822 m²

oarc